

Lehetséges TDK témák

a Budapest Airport Zrt. részéről a Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara számára

- ***A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér várható bővítéseinek forgalmat érintő változásai, hatása és további fejlesztési lehetőségei***

Illetékes szakterület: REFÜ, AOCC, (CUT)

Javasolt külső konzulens: Karádi Dániel (Repülőtérforgalmi specialista)

Téma részletezése:

- Várható bővítések megoldhatósága, hatása a forgalomra (kezelés, kiszolgálás, stb), várható eredmények és megtérülés
- Bővítési munkálatok hatása a forgalomra (területi kiesés, esetleges késések hatásai)
- Módosított és új forgalmi eljárások kidolgozása a gépjárműves és légi járműves közlekedésre

- ***A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Madár- és vadvédekezési rendszerének optimalizálása mind szervezés, mind folyamat struktúra tekintetében***

Illetékes szakterület: REFÜ

Javasolt külső konzulens: Karádi Dániel (Repülőtérforgalmi specialista)

Téma részletezése:

- Korábbi és meglévő állapot működése
- Alternatív megoldási javaslat kidolgozása
- Megoldási lehetőségek összehasonlítása (módszerrel)
- Használatban lévő védekezési megoldások értékelése, felhasználási lehetőségei

- ***Drónok felhasználásának lehetőségei repülőtéri környezetben a repülőtér üzemeltetésének fejlesztése, hatékonyságának növelése érdekében***

Illetékes szakterület: EHS (Safety), REFÜ

Javasolt konzulens: Streng Károly (Repülésbiztonsági szakértő), Karádi Dániel (Repülőtérforgalmi specialista)

Téma részletezése:

- Drónok kezelésének jelenlegi helyzete (jogi, stb)
- Repülésbiztonsági, stb akadályok, megoldásra váró problémák
- Területek, feladatok, amelyeket drónnal is el lehet végezni (ezek műszaki, operatív és szabályozási megoldása)

- ***Autonóm repülőtér***

Illetékes szakterület: REFÜ, AOCC

Javasolt külső konzulens: Karádi Dániel (Repülőtérfogalmi specialista)

Téma részletezése:

- Emberi funkciókat gépek veszik át (mikorra várható, mely területeken (főként utaskezelés, kiszolgálás))
- Kiváltott funkciók megoldásának lehetőségei
- Technológiai, gazdasági, jogi, stb feltételek, akadályok részletesen és ezek megoldási lehetőségei

- ***Futópályák burkolatterhelésének nyomon-követésére rendszer kidolgozása***

Illetékes szakterület: AOCC

Javasolt külső konzulens: Maráczy Péter (Repülőtéri üzemeltetési vezető)

Téma részletezése:

- Futópályák elhasználódásának számítása valós értékekkel (a jelenleg becsült adatok felcserélése)
- Futópályák terhelését nyomon követő rendszer kidolgozása historikus adatok alapján
- A forgalom növekedésének előrejelzését felhasználva karbantartási- és életciklusok meghatározása, kidolgozása

- ***A repülőtér utasforgalmának földi megközelítéséhez szükséges szén-dioxid kibocsátás számításának módszertani kidolgozása***

Illetékes szakterület: EHS

Javasolt külső konzulens: Kis Ferenc (Környezetvédelmi vezető)

Téma részletezése: (egyeztetve a külső konzulenssel)

- ***Intermodális csomópont létesítése a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren***

Illetékes szakterület: REFÜ (mint összekötő)

Javasolt külső konzulens: Karádi Dániel (Repülőtérforgalmi specialista)

Téma részletezése:

- Jelenleg közlekedési és infrastrukturális helyzet
- Csomópont létesítésének aktualitása (forgalmi, európai jogi szempont, stb.)
- Csomópont létesítésének egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmánya (lehetséges megoldások, előnyök, hátrányok)

- ***A repülőtér és az azt körülölelő városok kapcsolata***

Illetékes szakterület: REFÜ (mint összekötő)

Javasolt külső konzulens: Karádi Dániel (Repülőtérforgalmi specialista)

Téma részletezése:

- Egy meglévő város környezetében épülő új repülőtér kialakításának szempontjai, feltételei
- A már meglévő helyzet értékelése, a környezeti terhelés csökkentésének lehetőségei, irányai
- A lakossággal történő kapcsolattartás módjai, formái